# E R G E B N I S - L I S T E

## EVI Feldprüfung für Hengste, Stuten und Wallache - Zuchtrichtung Ziehen/Fahren (Schwachholz/Zugschlitten)

**Zuständiger Zuchtverband:** **Landesverband Bayerischer Pferdezüchter e.V.**

**Prüfungsort:** **München-Riem**

**Prüfungsdatum:** 18.10.2017

**Anzahl Pferde/Ponys in der Prüfung:** 4 (davon 0 Pferd(e)/Pony(s) ausgefallen)

| Name und Lebensnummer | Name des Vaters | Einzelnoten des Leistungstests | | | | | | | | | | | | Endnoten der Merkmalsblöcke | | | Endnote | Platz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Schwachholzziehen: Verhalten und Umgänglichkeit beim Anspannen (PR) | Schwerer Zug/Schlitten: Verhalten und Umgänglichkeit beim Anspannen (PR) | Schwerer Zug/Schlitten: Arbeitswilligkeit (PR) | Schwachholz: Nervenstärke (PR) | Fahren: Schritt (PR) | Schwachholzziehen: Schritt (PR) | Schwerer Zug/Schlitten: Schritt (PR) | Fahren: Trab (PR) | Fahranlage (PR) | Fahranlage - Fremdfahrer (PR) | Schwachholzziehen: Rückemanier (PR) | Schwerer Zug/Schlitten: Zugmanier (PR) | Interieur | Fahren | Ziehen | Gewichtete Endnote | |
| *Prüfungsmittel* | | *6,38* | *6,75* | *7,75* | *7,75* | *7,25* | *6,88* | *7,25* | *8,13* | *7,75* | *7,88* | *7,38* | *7,25* | *7,24* | *7,75* | *7,26* | *7,45* | |
| *Standardabweichung* | | *1,47* | *0,56* | *0,56* | *0,56* | *0,75* | *0,41* | *0,75* | *0,74* | *1,03* | *0,65* | *0,54* | *0,25* | *0,57* | *0,69* | *0,35* | *0,48* | |
| **Ballerina**<br>DE 481820064214<br>Süddeutsches Kaltblut | Schneeberg | **5,00** | **6,00** | **7,50** | **8,00** | **7,50** | **7,00** | **7,50** | **8,00** | **9,00** | **8,50** | **8,00** | **7,50** | **6,79** | **8,25** | **7,65** | **7,59** | **2** |
| **Ella**<br>DE 481820066413<br>Süddeutsches Kaltblut | Nusswald | **8,50** | **7,50** | **8,00** | **8,50** | **8,00** | **7,50** | **8,00** | **8,50** | **8,50** | **8,50** | **7,50** | **7,50** | **8,14** | **8,38** | **7,55** | **8,09** | **1** |
| **Hannerl**<br>DE 481820164612<br>Süddeutsches Kaltblut | Valepp | **7,00** | **6,50** | **8,50** | **7,00** | **7,50** | **6,50** | **7,50** | **9,00** | **7,00** | **7,50** | **6,50** | **7,00** | **7,32** | **7,75** | **6,80** | **7,36** | **3** |
| **Judith**<br>DE 481820029306<br>Süddeutsches Kaltblut | Dominant | **5,00** | **7,00** | **7,00** | **7,50** | **6,00** | **6,50** | **6,00** | **7,00** | **6,50** | **7,00** | **7,50** | **7,00** | **6,71** | **6,63** | **7,05** | **6,76** | **4** |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Name und Lebensnummer | Name des Vaters | Einzelnoten des Leistungstests | | | | | | | | | | | | Endnoten der Merkmalsblöcke | | | Endnote | Platz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Schwachholzziehen: Verhalten und Umgänglichkeit beim Anspannen (PR) | Schwerer Zug/Schlitten: Verhalten und Umgänglichkeit beim Anspannen (PR) | Schwerer Zug/Schlitten: Arbeitswilligkeit (PR) | Schwachholz: Nervenstärke (PR) | Fahren: Schritt (PR) | Schwachholzziehen: Schritt (PR) | Schwerer Zug/Schlitten: Schritt (PR) | Fahren: Trab (PR) | Fahranlage (PR) | Fahranlage - Fremdfahrer (PR) | Schwachholzziehen: Rückemanier (PR) | Schwerer Zug/Schlitten: Zugmanier (PR) | Interieur | Fahren | Ziehen | Gewichtete Endnote | |
| *Prüfungsmittel* | | *6,38* | *6,75* | *7,75* | *7,75* | *7,25* | *6,88* | *7,25* | *8,13* | *7,75* | *7,88* | *7,38* | *7,25* | *7,24* | *7,75* | *7,26* | *7,45* | |
| *Standardabweichung* | | *1,47* | *0,56* | *0,56* | *0,56* | *0,75* | *0,41* | *0,75* | *0,74* | *1,03* | *0,65* | *0,54* | *0,25* | *0,57* | *0,69* | *0,35* | *0,48* | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Name und Lebensnummer | Name des Vaters | Einzelnoten des Leistungstests | | | | | | | | | | | | Endnoten der Merkmalsblöcke | | | Endnote | Platz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Schwachholzziehen: Verhalten und Umgänglichkeit beim Anspannen (PR) | Schwerer Zug/Schlitten: Verhalten und Umgänglichkeit beim Anspannen (PR) | Schwerer Zug/Schlitten: Arbeitswilligkeit (PR) | Schwachholz: Nervenstärke (PR) | Fahren: Schritt (PR) | Schwachholzziehen: Schritt (PR) | Schwerer Zug/Schlitten: Schritt (PR) | Fahren: Trab (PR) | Fahranlage (PR) | Fahranlage - Fremdfahrer (PR) | Schwachholzziehen: Rückemanier (PR) | Schwerer Zug/Schlitten: Zugmanier (PR) | Interieur | Fahren | Ziehen | Gewichtete Endnote | |
| *Prüfungsmittel* | | *6,38* | *6,75* | *7,75* | *7,75* | *7,25* | *6,88* | *7,25* | *8,13* | *7,75* | *7,88* | *7,38* | *7,25* | *7,24* | *7,75* | *7,26* | *7,45* | |
| *Standardabweichung* | | *1,47* | *0,56* | *0,56* | *0,56* | *0,75* | *0,41* | *0,75* | *0,74* | *1,03* | *0,65* | *0,54* | *0,25* | *0,57* | *0,69* | *0,35* | *0,48* | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Name und Lebensnummer | Name des Vaters | Einzelnoten des Leistungstests | | | | | | | | | | | | Endnoten der Merkmalsblöcke | | | Endnote | Platz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Schwachholzziehen: Verhalten und Umgänglichkeit beim Anspannen (PR) | Schwerer Zug/Schlitten: Verhalten und Umgänglichkeit beim Anspannen (PR) | Schwerer Zug/Schlitten: Arbeitswilligkeit (PR) | Schwachholz: Nervenstärke (PR) | Fahren: Schritt (PR) | Schwachholzziehen: Schritt (PR) | Schwerer Zug/Schlitten: Schritt (PR) | Fahren: Trab (PR) | Fahranlage (PR) | Fahranlage - Fremdfahrer (PR) | Schwachholzziehen: Rückemanier (PR) | Schwerer Zug/Schlitten: Zugmanier (PR) | Interieur | Fahren | Ziehen | Gewichtete Endnote | |
| *Prüfungsmittel* | | *6,38* | *6,75* | *7,75* | *7,75* | *7,25* | *6,88* | *7,25* | *8,13* | *7,75* | *7,88* | *7,38* | *7,25* | *7,24* | *7,75* | *7,26* | *7,45* | |
| *Standardabweichung* | | *1,47* | *0,56* | *0,56* | *0,56* | *0,75* | *0,41* | *0,75* | *0,74* | *1,03* | *0,65* | *0,54* | *0,25* | *0,57* | *0,69* | *0,35* | *0,48* | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Name und Lebensnummer | Name des Vaters | Einzelnoten des Leistungstests | | | | | | | | | | | | Endnoten der Merkmalsblöcke | | | Endnote | Platz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Schwachholzziehen: Verhalten und Umgänglichkeit beim Anspannen (PR) | Schwerer Zug/Schlitten: Verhalten und Umgänglichkeit beim Anspannen (PR) | Schwerer Zug/Schlitten: Arbeitswilligkeit (PR) | Schwachholz: Nervenstärke (PR) | Fahren: Schritt (PR) | Schwachholzziehen: Schritt (PR) | Schwerer Zug/Schlitten: Schritt (PR) | Fahren: Trab (PR) | Fahranlage (PR) | Fahranlage - Fremdfahrer (PR) | Schwachholzziehen: Rückemanier (PR) | Schwerer Zug/Schlitten: Zugmanier (PR) | Interieur | Fahren | Ziehen | Gewichtete Endnote | |
| *Prüfungsmittel* | | *6,38* | *6,75* | *7,75* | *7,75* | *7,25* | *6,88* | *7,25* | *8,13* | *7,75* | *7,88* | *7,38* | *7,25* | *7,24* | *7,75* | *7,26* | *7,45* | |
| *Standardabweichung* | | *1,47* | *0,56* | *0,56* | *0,56* | *0,75* | *0,41* | *0,75* | *0,74* | *1,03* | *0,65* | *0,54* | *0,25* | *0,57* | *0,69* | *0,35* | *0,48* | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |